

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планску документацију
Одељење за планску документацију
IV – 08 Бр. 344.5–241/2019
24.05.2019 године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Немањима 22-26
Београд

Ваш број: 350-02-00184/2019-14
ROP-MSGI-24804-LOC-2/2019

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање, изградњу и прикључење нове котларнице у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на катастарској парцели бр. 3739/40 КО Сурчин, у Београду, на основу достављене документације, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију и профил саобраћајнице преузети из Планске документације у наведеном подручју.
2. Могуће је пројектовати колске улазе/излазе на/са предметну парцелу, са/на саобраћајнице са северне стране (КП 3739/30).
3. Колске улазе/излазе на/са грађевинску парцелу пројектовати тако да меродавно возило може ући/изаћи на/са парцелу ходом унапред без додатног маневрисања.
4. Радијусе скретања димензионисати према прописаним нормативима за меродавно возило.
5. Одвојити токове кретања возила од токова кретања пешака (запослених).
6. Пројектовати површине за кретање пешака у континуитету, минималне ширине од 1,5 метара.
7. Имајући у виду намену парцеле (котларница, резервоар за мазут, препумпна станица) где је очекујивано кретање тешких теретних возила, препорука је да се утврди једносмеран режим кретања возила са једним улазом и једним излазом, како би се избегли сувишни конфликти и повећала безбедност. У супротном одвојити површине за кретање путничких од кретања теретних возила.
8. Саобраћајне површине димензионисати за несметано и безбедно одвијање саобраћаја меродавног возила. За једносмерно кретање пројектовати саобраћајну површину минималне ширине 3,0 метара (препоруча 3,50м) а за двосмерно кретање ширине 6,0 метара (препоруча 7,0м).
9. Подужни и попречни профили саобраћајних површина, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу, све потребне габарите и елементе за безбедно кретање меродавног возила и планирани у складу са важећом техничком регулативом.
10. Урадити проверу проходности за меродавно возило.

11. Потребе за паркирањем возила решавати у оквиру припадајуће грађевинске парцеле у зависности од технолошког процеса.
12. Места за смештај путничких возила и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај, у зависности од угла паркирања (30°, 45°, 60° и 90°) и у зависности од бочних препрека (стубови, зидови, гаражни механизми), димензионисати према важећим нормативима. За управна паркинг (гаражна) места, простор за маневрисање пројектовати са минималном ширином од 5.4м а паркинг места:
 - за гаражни бокс: димензија не мањих од 2,7м x 5.5м;
 - за паркинг (гаражна) места са једностраном препреком: димензија не мањих од 2,4м x 4,8м;
 - за паркинг (гаражна) места са двостраном препреком: димензија не мањих од 2,5м x 4,8м;
 - за паркинг (гаражна) места без бочних препрека: димензија не мањих од 2,3м x 4,8м.Паркинг места (пројектована под углом од 90°) и простор за маневрисање возила пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хоризонталном положају, никад на уздужном нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максимално 2%. Паркинг место за особе са инвалидитетом пројектовати димензија не мање од 3,70м x 4,80м односно дупла паркинг места 5,90м x 5,00м, када се ради о управном паркирању. Паркинг места за особе са инвалидитетом и простор за маневрисање не могу се пројектовати на растер плочама и на механизму за паркирање.
13. Од укупног броја паркинг места, 5% паркинг места обезбедити за ОСИ.
14. У зависности од технолошког процеса пројектовати претоварно-манипулативне површине и по потреби паркинг места за теретна возила прописаних димензија.
15. Уколико се планира постављање система за контролу приступа парцели, обавезно обезбедити предпростор на припадајућој парцели, тако да возило које чека приступ не омета проток саобраћаја на околној уличној мрежи. Интерни пут у делу у коме се врши контрола приступа улаза/излаза пројектовати са максималним подужним нагибом до 2%.
16. Пешачке комуникације и паркинг места за ОСИ пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр. 22/2015).
17. Места за смештај контејнере за евакуацију смећа пројектовати ван јавних саобраћајних површина, према Одлуци о одржавању чистоће („Сл. лист Београда” бр.27/02, 11/05, 6/10-др.одлука, 2/11, 10/2011-др.одлук, 42/2012, 31/2013 и 44/2014).
18. У даљем поступку израде техничке документације пројектовати саобраћајно решење у складу са наведеним условима Секретаријата за саобраћај.
19. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрађивач: Драган Радивојевић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда-
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл. инж. саобр.